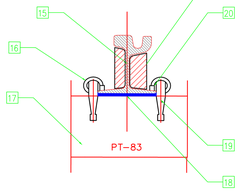
SZCZEGÓŁ "A"

1:10



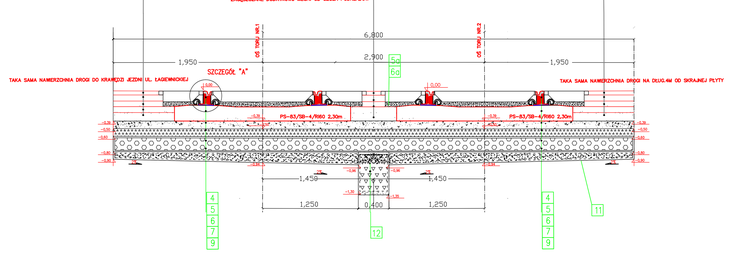
PRZEKRÓJ NORMALNY-2TORY W PRZEJAZDZIE

1:20

WARSTWA ŚCIERALNA-MIESZANKA SMA 0/12,8mm 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA-BETON ASFALTOWY 0/25mm 7cm
PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY 0/31,5 mm 8cm
PODBUDOWA POMOCNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 20/31,5 mm =20cm
ZAGĘSZCZANIE DODATKOWO MECH. OD CZOŁA PODKŁADÓW

WARSTWA ŚCIERALNA-MIESZANKA SMA 0/12,8mm 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA-BETON ASFALTOWY 0/25mm 7cm
PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY 0/31,5 mm 8cm
PODBUDOWA POMOCNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 20/31,5 mm =20cm
ZAGĘSZCZANIE DODATKOWO MECH. OD CZOŁA PODKŁADÓW

WARSTWA ŚCIERALNA-MIESZANKA SMA 0/12,8mm 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA-BETON ASFALTOWY 0/25mm 7cm
PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY 0/31,5 mm 8cm
PODBUDOWA POMOCNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 20/31,5 mm =20cm
ZAGĘSZCZANIE DODATKOWO MECH. OD CZOŁA PODKŁADÓW



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNCH:

4.	"SZCZEGÓŁ A"-PRZYTWIERDZENIE TYPU SB4 NA PODKŁADACH PS -83
5a	PREFABRYKOWANA PŁYTA ŻELBETOWA PRZEJAZDOWA NF(CBP-TRAWNIKOWE) GRUB.14 CM USZCZELNIANA DO STRONY GŁÓWEK SZYN ORAZ OD KRAWĘDZI ZEWNĘTRZNYCH PŁYT ŻYWICAMI POLIMEROWYMI
5	WYPEŁNIENIE KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POMIĘDZY PODKŁADAMI A ELEMENTAMI OPOROWYMI (-0,20m/-0,39m) ORAZ PODBICIE I REGULACJA TORÓW (-0,3m/-0,50m) O GRUBOŚCI 110mm
6a	WARSTWA KLIŃCA GRANULACJĄ 2/5 mm GRUBOŚCI 60 mm PO UWALCOWANIU MECHANICZNYM
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KLIŃCA O GRANUL.20/31,5mm O GRUBOŚCI 100 mm PO UWALCOWANIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNIA O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWALCOWANIU MECHANICZNYM USZCZNIONEJ W GEOWŁÓKNINIE(NF-500W) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE(PODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 kN/m O OCZKU 30 mm(NF/GRSBAC 80L/50-30T) (GEOTEXSTILJA UKŁADANA POPRZECZNIE DO TOROWISKA) ZAKŁADANA PODŁUŻNIE I POPRZECZNIE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ Z PIASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 160 mm W OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEXSTILI (np.F-300W) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKĘ PODŁUŻNĄ NA 0,9 m . WARSTWA WALCOWANA MECHANICZNE(ROLKI RUZMIAŁĘ WZDŁUŻ OSI TORU)
11	GRUNT PROFILOWANY W POCHYLENIU 2%
12	OPEN FRANCUSKI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OWINIĘTY GEOWŁÓKNINĄ (NF/F-500W) NA WARSTWIE WYRÓWNAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
15	SZYNA R1 60
16	ŁAPKA SPRĘŻYSTA
17	PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS-83/SB-4/R60 - 2,30M
18	PODKŁADKA PODSZYNOWA
19	KOTWA SB-4
20	WKŁADKA IZOLACYJNA
21	WKŁADKI WIBROIZOLACYJNE WNL WNP DO KOMÓR SZYNOWYCH NA KLEJU GUMOWYM

"BIURO PROJEKTOWO-NAUKOWO-BADAWCZE-OBRONY-EKSPERTYZ EKONOMICZNYCH I ROZWIĄZYWANIA SPORÓW GOSPODARCZYCH A.BOROWSKI" "K.O.L. - T.R.A.N.S" 85-079 BYDGOSZCZ ul. Ogrodowa 3 tel. 0-52 321-20-41 tel. kom. 0-501-07-12-12			Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów ul.1-002 Bytom ul. Gnoiowa 39
UMOWA NR: 00/12/2008			Obiekt: PRZEBUDOWA UI-ŁĄCZU DROGOWEGO ULIC: ŁAGIEWNICKIEJ W WIŚNIOWCKIEJ/WIŚNIOWCKIEJ W BYTOMIU PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU TORE W TRAMWAJOWYCH OD KM1.853 DO KM2.478 ANEKS NR 1 DO UMOWY NR 86 /12/ 2008 CZNEL: TORÓWKI I ODWOROWNIE
wraz z nazwiskiem:	Nr uprawnień/Data	Podpis	
PROJEKTANT: mGr Zbigniew Hernuz	Uw/ 94/85/		Nazwa rysunku: Przekr- j normalny
SPRAWDZIŁ: mGr Andrzej Rak	Uw/ 561/92		Skala: 1: 20 Nr rys.: 7 Data opracowania: grudzień2012